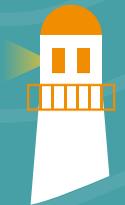




바다가 알려주는
항로 이야기

보령





02

보령

보령시내에서 12km, 대천해수욕장에서 1km 거리에 위치하고 있는 청정 해산물 집산지이자 삶의 활기가 넘치는 항구이다. 청정수역을 끼고 있어 꽃게, 배오징어, 소라, 우럭, 도미, 대하 등 어족이 풍부하고 해산물을 사고파는 사람들로 항구가 붐빈다. 또한 원산도를 비롯하여 외연도, 삼시도, 녹도 등으로 떠나는 여객선의 출발지이기도 하다.



*출처 : 보령문화관광



#대천항



보령 [保寧]

— 일반항로

○..... 보조항로

여객선 항로

- 01 대전 - 장고도 [대전, 삼시도, 장고도, 고대도]
- 02 대전 - 선촌 [대전, 저두, 효자도, 선촌]
- 03 대전 - 외연도 [대전, 호도, 녹도, 외연도]
- 04 도비도 - 대난지도 [도비도, 소난지도, 대난지도]
- 05 오천 - 선촌
[오천, 월도, 육도, 허육도, 추도, 소도, 영목, 선촌]
- 06 안흥외항 - 가의도 [안흥외항, 가의도]
- 07 구도 - 고파도 [구도, 고파도]



보령운항관리센터

보령지역은 보령운항관리센터와 함께 안흥항 운항관리사무소를 운영하고 있다.
보령운항관리센터에는 5명의 인원이 근무하고 있으며, 2019년에 개관한
안흥항 운항관리사무소에는 1명이 근무하고 있다.

- 📅 업무개시일 | 1973. 12. 15. 🏠 규모 | 26㎡ 👤 근무인원 | 5명
- ☎️ 보령지사 | (041) 933-3981 보령운항관리센터 | (041) 931-9083~6
- 📍 위치 | 충청남도 보령시 대천항중앙길 30, 대천 연안여객선터미널 2층
- 🚢 관리어객선 | 7개 항로 9척 🗺️ 관리지역 | 보령시, 태안군, 서산시, 당진시 일원





01 안흥항 운항관리사무소

 개관일 | 2019. 12. 16.  규모 | 11㎡  근무인원 | 1명
 위치 | 충청남도 태안군 근흥면 신진도리 527





01

대천 ~ 장고도 항로

대천항-삼시도-장고도-고대도를 잇는 운항거리 13.2마일, 소요시간 80분의 항로이다.

보령시를 생활권으로 하는 3개 도서를 잇는 일반항로이다. 평수구역에 속해 있어 기상에 의한 영향은 적은 편이고 기항도서인 삼시도에 해수욕장이 있어 하계휴가철에는 많은 피서객이 이곳을 찾고 있다.

8월

하계휴가철 삼시도 해수욕장을 방문하는 인원들로 수송수요가 증가한다. 이 시기에 방문하는 이용객들이 연간 이용객의 약 38%를 차지하고 있다. 선착장 가까이에 해수욕장이 여럿 위치해 있어 접근성이 좋고 섬에 위치해 있어 조용하고 편안한 피서를 즐기기에 제격이다.



1. 운항 여객선

🔍 가자섬으로호

가자섬으로호는 대천항에서 출항하여 3개 도서(삼시도, 장고도, 고대도)를 연결하는 정기 여객선으로 07:20부터 17:20(동절기)/18:20(하절기)까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 대천항에서 출항하는 여객선 중 가장 큰 규모의 여객선으로 평시 주요 이용객은 보령을 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 하계철에는 도서지역 해수욕장을 찾기 위해 피서객이 증가한다. 편의시설로는 객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간 대천/삼시도(40분)/장고도(1시간5분)/고대도(1시간20분)



총 톤수	496톤	운항횟수(왕복)	3회	기관출력(kw)	882 × 2
여객정원	400명	항해속력(노트)	12	진수년월	'17.08.
승무원	4명	운항거리	13.2마일	소요시간	1시간20분
선종	차도선	여객선사	(주)신한해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



원산고속훼리호

원산고속훼리호는 대전~장고도항로 예비선으로 가자섬으로호 또는 신한고속훼리호가 비운항이거나 여객 수요 등 필요에 따라 대체 운항한다.

기항지
소요시간

대전/삼시도(40분)/장고도(1시간5분)/고대도(1시간20분)





총 톤수	278톤	운항횟수(왕복)	예비선	기관출력(kw)	745 x 2
여객정원	249명	항해속력(노트)	12	진수년월	'08.07.
승무정원	4명	운항거리	13.2마일	소요시간	1시간20분
선종	차도선	여객선사	(주)신한해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 대천

대천항 접안시설은 부잔교와 경사물양장이 있다. 부잔교에는 일반선 웨스트프론티어호와 에버그린호가 주로 이용하고 차도선도 건조 시 경사물양장 접안이 불가할 경우 사용한다. 경사물양장은 차도선 가자섬으로호, 신한고속훼리호, 원산고속훼리호가 접안지로 사용하고 있으며, 이·접안 시 선회장(선착장 끝에서 약 100m)이 좁아 주의가 요구된다. 태풍 피항지로 적합하여 정박지로 이용하고 있다. 여객선터미널은 편의시설 및 주차장 시설이 완비되어 있어 여객이 이용하기 편리하다.

•배치도





1 대천 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	630
매표소 유/무	유
개관일	2002.4.20.



2 대천 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	80 × 6 × 9
접안시 선수방위	150° / 180° / 210°
거주인구(명)	(보령시) 100,249



3 대천 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 14 × 2.15(27I)
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	-

🔍 삽시도

충남에서 세 번째로 큰 섬으로 섬의 모양이 화살을 쫓은 활과 같다고하여 삽시도라는 이름이 붙여졌다. 주로 윗마을 선착장을 이용하며 술뚝 선착장이라고도 불린다. 간조 시 기본수준면 3.0m 이하일 때 밤섬 선착장에 기항한다. 윗마을 선착장 동북동 0.3마일 부근에 부표가 설치된 간출암이 있어 주의를 요한다. 윗마을은 북풍 계열의 영향을 많이 받으며 밤섬은 남풍 계열의 영향을 많이 받는다.

•배치도



1 삽시도(윗마을) 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-

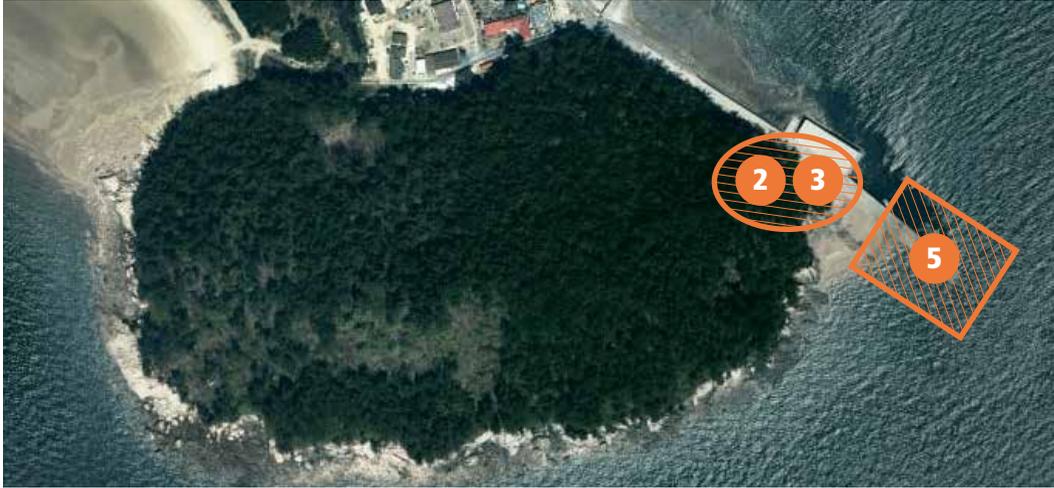


4 삽시도(윗마을) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	150 × 15 × 5
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	394

• 배치도



2 삼시도(밤섬) 대기소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대기소
수용인원(명)	15
매표소 유/무	394
개관일	-



3 삼시도(밤섬) 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	무
매표소 유/무	유
개관일	-



5 삼시도(밤섬) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	100 x 3 x 5
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	394

🔍 장고도

대전항에서 출발하는 여객선 기항지 중 가장 북쪽에 위치한 섬으로 섬의 모양이 멀리서 보면 얼핏 장구처럼 생겼다 하여 장고도라는 이름이 붙여졌다. 주로 대머리(죽두) 선착장에 접안하며 기본수준면 6.0m 이상일 때는 방파제 선착장을 이용한다. 대머리 선착장은 남풍의 영향을 많이 받으며 방파제 선착장은 북풍과 남풍 계열의 영향을 모두 받는다.

• 배치도



1 장고도 대기소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대기소
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



3 장고도(대머리/죽두) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	55 × 6.6 × 4.5
접안시 선수방위	290°
거주인구(명)	259

• 배치도



2 장고도 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	5
매표소 유/무	유
개관일	-



4 장고도(방파제) 선착장

접안시설 현황

시설구분	방파제 물양장
규모(m)	10 x 20 x 5
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	259

고대도

대전에서 13.2마일 떨어진 섬으로 태안 해안국립공원에 속해 있으며 이용객은 대부분 도서민이다. 조약돌이 깔린 자갈 해수욕장이 있으나 인접한 삽시도나 장고도에 비해 이곳을 찾는 관광객은 적은 편이다. 섬에 가려져 파도의 영향은 없으나 마을 앞 부근은 수심이 낮아 주의를 요한다.

•배치도



1 고대도 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	무
매표소 유/무	유
개관일	-



2 고대도 대기소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대기소
수용인원(명)	15
매표소 유/무	유
개관일	-



3 고대도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	130 × 5 × 3
접안시 선수방위	210°
거주인구(명)	222



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

조류의 경우 대천-삼시도 구간은 창조 시에 서남서, 낙조 시에는 동북동 방향으로 흐른다. 조석차는 약 6m 정도이다.

- 조류

(단위:kts)

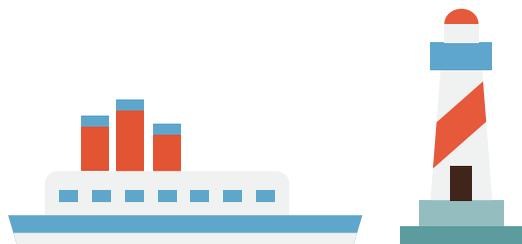
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
대천/삼시도	서남서	2.6	동북동	1.6



• 조석

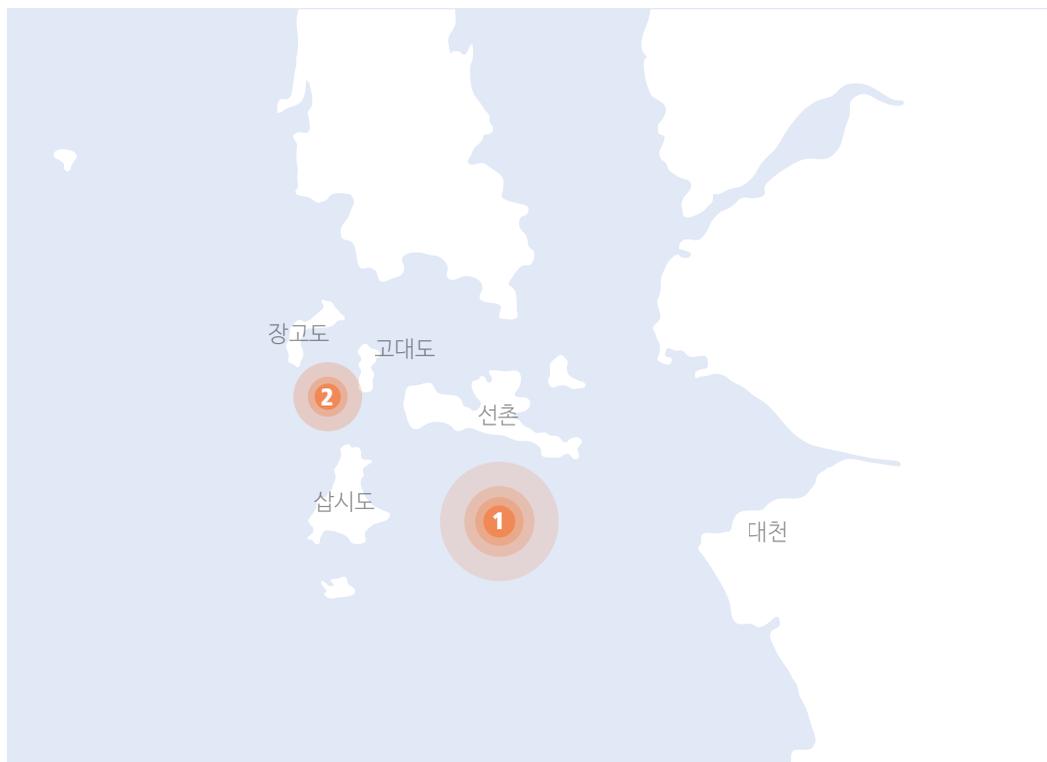
(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 보령과 조시차(분)
	고 조	저 조	
삼시도	6.63	0.61	-0:04



4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 주로 4~6월에 발생하며 이상기온현상으로 그 외 시기에도 발생 빈도가 점차 높아지고 있다. 삼시도-장고도-고대도에 이르는 구간이 해무 다발지역으로 범위가 넓다.

• 암초

구간상에 암초가 존재한다.

구 분	위 치	현 황	비 고(특이사항)
암초	36-20-38N, 126-23-31E	납작도 북북서 0.3해리 암초	-
	36-21-18N, 126-22-14E	삼시도 윗마을선착장 동북동 0.3해리 암초	-
	36-21-35N, 126-21-27E	삼시도 정치망 북단 암초	-
	26-23-17N, 126-20-59E	장고도 부두 앞 0.3해리 암초	-
	36-23-36N, 126-21-06E	장고도 부두 남방 0.3해리 간출암	기본수준면상 2.8m 등부표가 설치

• 어장

삼시도-장고도 구간에 낭장망이 설치되어 있어 전속 운항 시 피해가 우려되므로 농무시에는 주의 를 요한다.

• 선박교통량

대천항은 지방관리연안항으로 입구 부근에는 여객선, 어선, 관공선 등 다양한 선박들의 입·출항이 많 아 교차상태가 자주 발생한다. 연중 소형선(어선, 낚시배 등)의 이동이 많지만 특히 주꾸미 낚시철인 9 월~11월은 전국에서 낚시객들이 대천항으로 모임에 따라 소형선의 이동이 폭발적으로 증가한다. 대 천-삼시도 사이 통항분리수역에서는 대형선박의 이동이 있어 통항분리대 횡단 시 주의해야 한다.

① 대천-삼시도 구간



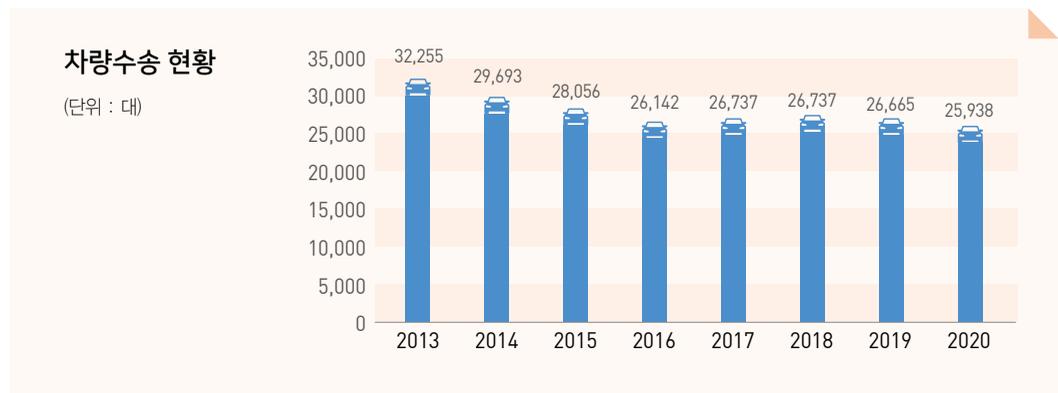
② 삼시도-장고도-고대도 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객 수송은 2013년도~2017년도까지 연평균 약 17만 명 정도 수송하였으며 2018년도부터 감소세를 보인다 코로나19 영향으로 여객 수송이 약 12만 명으로 전년대비 18% 감소하였다. 차량 수송은 2013년도~2019년도까지 연평균 약 2만 8천 대 정도 수송하였으며 2020년도에는 코로나19 영향으로 차량 수송이 약 2만 6천 대로 전년 대비 3% 약간 감소하였다.



🔍 2020년 수송실적

연간 119,744명(일반인 80,193명, 도서민 39,551명)을 수송하고 있으며, 차량은 25,938대(일반 17,342대, 도서 8,596대)를 수송하고 있다. 피서객 및 관광객이 증가하는 하계휴가철(6~8월)에 연간 이용객의 약 38%로 가장 많은 이용객이 있으며, 봄(3~5월)과 가을(9~11월)은 각각 20%, 27%이며, 기상조건이 악화되는 동계(12~2월)는 약 15%로 주로 도서민들의 교통수단으로 이용된다.





02

대천 ~ 선촌 항로

대천-저두-효자도-선촌을 잇는 운항거리 5.2마일, 소요시간 35분의 항로이다.

대천항에서 효자도와 원산도를 연결하는 일반항로이다. 원산도는 2km의 백사장에 원산도 해수욕장, 저두해수욕장, 오봉산해수욕장 등이 있어 관광객이 많이 찾는 섬으로 원산안면 대교가 개통되어 안면도와 연계한 관광지로 각광받고 있다. 평수구역에 속해 있어 기상의 영향은 적은 편이다.

6~8월

원산도에는 서해에서 찾아보기 힘든 남향의 해수욕장이 여럿 이어져 있어 해수욕을 즐기기에 더없이 좋은 환경을 가지고 있다. 안면암, 꽃지 해수욕장으로 유명한 안면도와 연결되어 있어 연계 관광을 즐기기에 좋다. 여름철이면 이 곳을 방문하는 수송수요가 증가한다.



1. 운항 여객선

🔍 신한고속훼리호

신한고속훼리호는 대천항에서 출항하여 선촌항을 운항하는 정기 여객선으로 07:40부터 17:15(동절기)/18:15(하절기)까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 원산도와 효자도 사이 협수료가 있어 운항 중 많은 주의가 요구되며, 평시 주요 이용객은 보령을 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지한다. 2019년 12월 원산안면대교가 개통되면서 안면도와 연계한 관광지로 변해가고 있다.

기항지
소요시간

대천/저두(15분)/효자도(25분)/선촌(35분)





총 톤수	344톤	운항횟수 (왕복)	3회	기관출력(kw)	820×2
여객정원	350명	항해속력(노트)	12.0	진수년월	'06.06.
승무정원	4명	운항거리	5.2마일	소요시간	35분
선종	차도선	여객선사	(주)신한해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



원산고속훼리호

원산고속훼리호는 대천-선촌항로 예비선으로 신한고속훼리호가 비운항이거나 여객 수요 등 필요에 따라 대체 운항한다.

기항지
소요시간

대천/저두(15분)/효자도(25분)/선촌(35분)



총 톤수	278톤	운항횟수 (왕복)	예비선	기관출력(kw)	745 × 2
여객정원	249명	항해속력(노트)	12.0	진수년월	'08.07.
승무정원	4명	운항거리	5.2마일	소요시간	35분
선종	차도선	여객선사	(주)신한해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

대천

대천항 접안시설은 부잔교와 경사물양장이 있다. 부잔교에는 일반선 웨스트프론티어호와 에버그린호가 주로 이용하고 차도선도 간조 시 경사물양장 접안이 불가할 경우 사용한다. 경사물양장은 차도선 가자섬으로호, 신한고속훼리호, 원산고속훼리호가 접안지로 사용하고 있으며, 이·접안 시 선회장(선착장 끝에서 약 100m)이 좁아 주의가 요구된다. 태풍 피항지로 적합하여 정박지로 이용하고 있다. 여객선터미널은 편의시설 및 주차장 시설이 완비되어 있어 여객이 이용하기 편리하다.

•배치도





1 대천 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	630
매표소 유/무	유
개관일	2002.4.20.



2 대천 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	80 × 6 × 9
접안시 선수방위	150° / 180° / 210°
거주인구(명)	(보령시) 100,249



3 대천 선착장

접안시설 현황

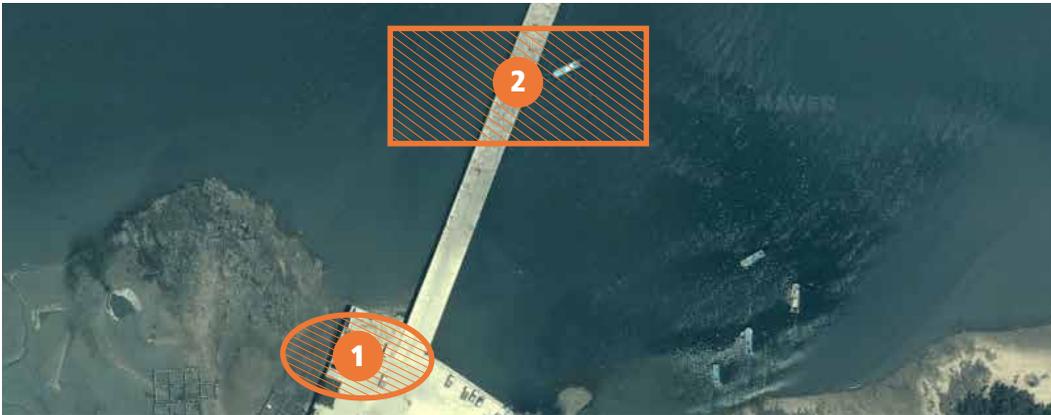
시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 14 × 2.15(27l)
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	-



🔍 저두

저두는 대천항에서 3.5마일 떨어진 원산도 입구 쪽에 있는 기항지다. 원산도 섬에 둘러싸여 파도의 영향은 적으나 북동, 남동풍의 영향을 받는다. 조류는 선착장부근에서 창조류 낙조류 최강 시 4Kts 이상의 조류가 10°방향 선착장 쪽으로 강하게 흐르기 때문에 특히 낙조류 시 접안에 주의가 필요하다. 접안 시 항상 경사물양장을 왼쪽에 두고 경사물양장 현측 예각으로 접안하며 안전한 접안방위는 150°가 적합하다.

•배치도



1 저두 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	-



2 저두 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	220 × 3.5 × 4
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	994

🔍 효자도

효자도는 대천항에서 4.6마일 떨어진 섬으로 원산도와는 0.7마일의 협수로로 사이에 두고 있으며 선착장은 경사물양장이다. 협수로에 위치하고 있어 파도의 영향은 적으나 시설이 미비하여 조류와 바람의 영향을 많이 받아 창조류가 강할 경우 접안이 어렵다. 접안 시 항상 경사물양장을 왼쪽에 두고 경사물양장 현측 예각으로 접안하며 안전한 접안방위는 350°가 적합하다.

•배치도



1 효자도 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	-



2 효자도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	60 × 3.5 × 4
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	200

🔍 선촌

선촌은 대천항에서 5.2마일 떨어진 원산도에 있는 기항지로 원산도 해수욕장과 오봉산 해수욕장이 있어 많은 관광객이 왕래하고 있으며 원산도와 효자도 사이의 협수로에 위치하고 있다. 파도, 바람의 영향이 적고 접안시설이 양호하여 강조류에도 접안이 가능하나 태풍 피항지로 정박하기에는 부적합하다. 접안 시 항상 경사물양장을 오른쪽에 두고 경사물양장 현측 예각으로 접안하며 안전한 접안방위는 300°가 적합하다.

•배치도



1 선촌 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 선촌 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	170 × 5 × 5
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	994

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

저두-영목 구간이 협수로이고 조석간만의 차가 최대 5~6m이기 때문에 강조류로 접안이 어려워 주의가 필요하다. 특히 효자도 및 선촌은 최강창조류 시 4Kts 이상의 조류로 접안지 선정에 신중을 기해야 하며 무리하게 접안해서는 안 된다.

- 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
대천/저두	서남서류	2.6	동북동	2.5~3
저두/효자도	남남서류	3.8	북류	3~4
효자도/선촌	남남동류	4.1	북동류	3~4



• 조석

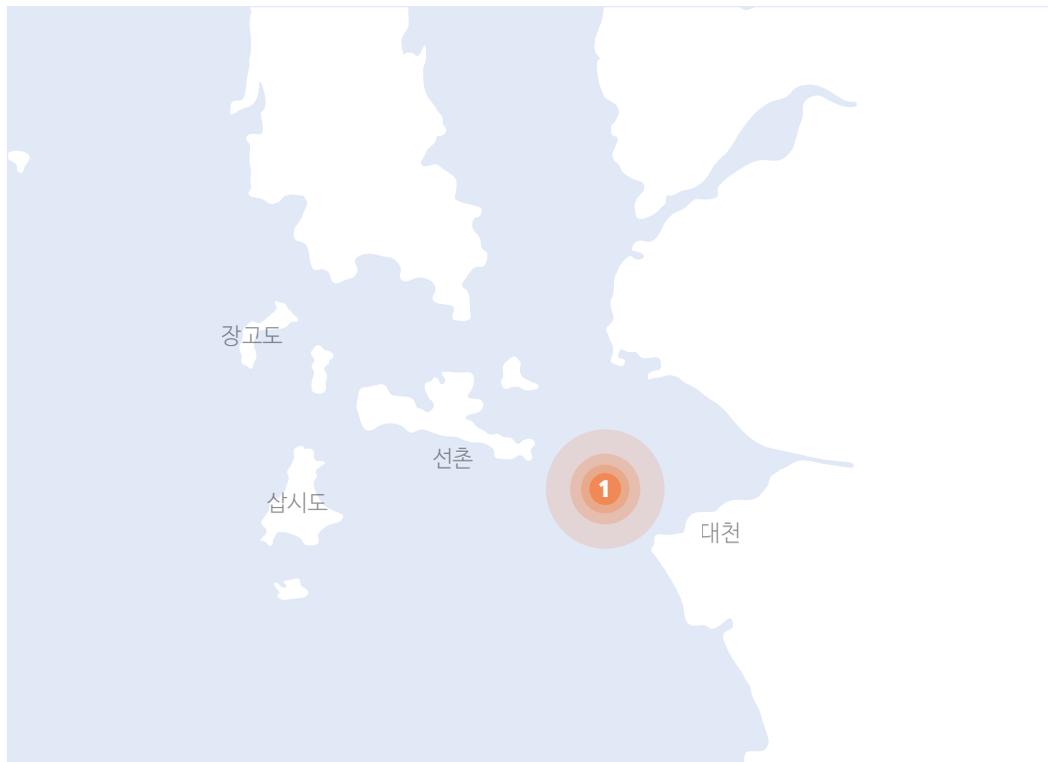
(단위:m)

구 간	현 황		평균항	조시차(분)
	고 조	저 조		
대 천	6.80	0.65	보령	-0:04
저 두	6.90	0.62	보령	-0:02
효자도	6.90	0.62	보령	-0:02
선 촌	6.90	0.62	보령	-0:02



4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 저두-선촌구간, 저두-영목구간은 해무 다발지역으로 4~6월 사이에 많이 발생하며 성어기로 인한 어선의 왕래가 빈번하므로 주의를 요한다. 저두-선촌 구간은 양식장이 산재해 있어 농무 시 주의를 요한다.

- 암초

구간상 선촌선착장 북쪽 0.1마일(36-23-06N, 126-26-03E)에 간출암이 존재한다.

- 양식장

저두에서 선촌 구간은 양식장이 산재해 있어 전속 운항 시 양식장 피해가 우려된다. 효자도 남쪽 0.2마일 떨어진 해태양식장이 항로에 인접해 있으나 크게 장애가 되지 않는다.

- 선박교통량

대천항은 지방관리연안항으로 입구 부근에는 여객선, 어선, 관공선 등 다양한 선박들의 입·출항이 많아 교차상태가 자주 발생한다. 연중 소형선(어선, 낚시배 등)의 이동이 많지만 특히 주꾸미 낚시철인 9월~11월은 전국에서 낚시객들이 대천항으로 모임에 따라 소형선의 이동이 폭발적으로 증가한다. 대천-저두 사이 통항분리수역에서는 대형선박의 이동이 있어 통항분리대 횡단 시 주의해야 한다.

① 대천-선촌 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객 수송은 2013년도~2017년도까지 연평균 약 20만 명 정도 수송하였으며 2018년도부터 감소세를 보인다 2020년도에는 원산안면대교 개통(2019.12.26.) 및 코로나19 영향으로 여객 수송이 약 7만 명으로 전년대비 47% 감소하였다. 차량 수송은 2013년도~2018년도까지 연평균 약 3만 8천 대 정도 수송하였으며 2018년도부터 감소세를 보인다 2020년도에는 원산안면대교 개통(2019.12.26.) 및 코로나19 영향으로 차량 수송이 약 1만 7천 대로 전년 대비 36% 감소하였다.

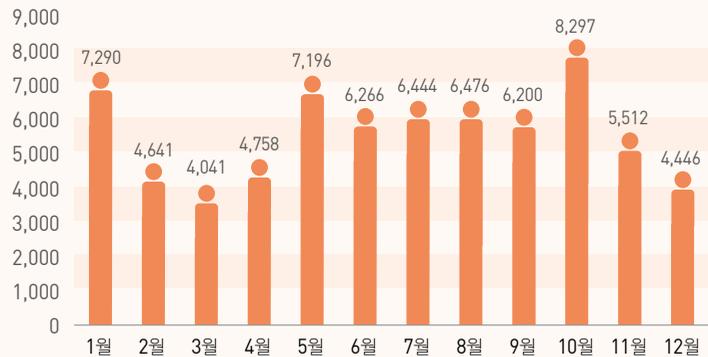


🔍 2020년 수송실적

연간 71,567명(일반인 31,694명, 도시민 39,873명)을 수송하고 있으며, 차량은 16,961대(일반 9,987대, 도서 6,974대)를 수송하고 있다. 2020년도에는 계절별로 각각 봄철(3~5월) 22%, 하계휴가철(6~8월) 27%, 가을철(9~11월) 28%, 동계(12~2월) 23%로 연중 평이한 수송실적을 보이며, 원산안면대교 개통(2019.12.26.) 및 코로나19 영향으로 수송실적이 큰 폭으로 감소하였다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





03

대천 ~ 외연도 항로

대천-호도-녹도-외연도를 연결하는 항로로 운항거리는 25.5마일, 운항시간은 1시간 40분이 소요된다.

대천에서 외연열도의 3개 도서(호도, 녹도, 외연도)를 연결하는 비교적 원거리의 연해구역 항로이다. 구역상 외연도는 먼바다에 속해 기상의 영향을 많이 받으며 동계 계절풍 도래 시 선박의 운항에 많은 지장을 받는다.

8월

하계휴가철 휴가지로 호도와 외연도를 방문하는 여행객들로 수송 수요가 늘어난다. 호도는 고운모래와 넓고 긴 백사장을 가진 해수욕장, 갯벌로 유명하며 외연도는 천연기념물 136호인 상록수림이 위치해 있다.



1. 운항 여객선

🔍 웨스트프론티어호

웨스트프론티어호는 대천항에서 외연도항을 운항하는 정기 여객선으로 08:00부터 16:30(동절기)/17:30(하절기)까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 보령을 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하나 봄철 및 여름철에는 관광객이 증가한다.

기항지
소요시간

대천/호도(45분)/녹도(1시간00분)/외연도(1시간40분)





총 톤수	140톤	운항횟수 (왕복)	2회	기관출력(kw)	530×2
여객정원	180명	항해속력(노트)	14.8	진수년월	'01.02.
승무정원	4명	운항거리	25.5마일	소요시간	1시간40분
선종	일반선	여객선사	(주)신한해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 에버그린호(예비선)

에버그린호는 대전항에서 외연도항을 운항하는 웨스트프론티어호와 안흥외항에서 가의도항을 운항하는 가의도호를 대체하는 예비선이다.

기항지
소요시간

대전/호도(45분)/녹도(1시간00분)/외연도(1시간45분)



총 톤수	100톤	운항횟수 (왕복)	예비선	기관출력(kw)	735×2
여객정원	151명	항해속력(노트)	14.5	진수년월	'97.02.
승무정원	4명	운항거리	25.5마일	소요시간	1시간45분
선종	일반선	여객선사	(주)신한해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 대천

대천항 접안시설은 부잔교와 경사물양장이 있다. 부잔교에는 일반선 웨스트프론티어호와 에버그린호가 주로 이용하고 차도선도 간조 시 경사물양장 접안이 불가할 경우 사용한다. 경사물양장은 차도선 가자섬으로호, 신한고속훼리호, 원산고속훼리호가 접안지로 사용하고 있으며, 이·접안 시 선회장(선착장 끝에서 약 100m)이 좁아 주의가 요구된다. 태풍 피항지로 적합하여 정박지로 이용하고 있다. 여객선터미널은 편의시설 및 주차장 시설이 완비되어 있어 여객이 이용하기 편리하다.

• 배치도



1 대천 연안여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	630
매표소 유/무	유
개관일	2002.4.20.



2 대천 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	80 × 6 × 9
접안시 선수방위	150° / 180° / 210°
거주인구(명)	(보령시) 100,249



3 대천 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	30 × 14 × 2.15(27)
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	-

🔍 호도

항내가 협소한 편으로 주로 선수 접안하는 일반선 및 쾌속선의 경우 접안이 용이하지만 접안지 특성 상 300톤 이상 선박 및 차도선은 기항이 어렵고 차도선이 기항하려면 부두시설이 필요하다. 바람은 남동, 남서풍이 강하게 불 때 접안 시 주의를 요한다. 해상기상이 악화되어 어선들이 작업을 하지 못하고 항내에 밀집되어 있을 경우 협소한 항내규모로 접안에 많은 어려움이 있으며 태풍 피항지로는 부적합하다.

• 배치도





1 호도 대기실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	간이대기실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 호도 선착장

접안시설 현황

시설구분	콘크리트계단
규모(m)	15 × 20 × 15
접안시 선수방위	290°
거주인구(명)	214

🔍 녹도

주로 도서민이 왕래하며 휴가철에도 타 섬에 비해 이용객이 많지 않다. 선착장이 외해에 바로 트여 있어 기상악화로 인한 남풍이 8~10m/sec 이상 파고 2m 이상일 경우 이·접안 시 많은 주의를 요한다. 거의 상시 접안 가능하나 만조 시 기본수준면 5m 이상일 경우 경사물양장보다 부근 안벽에 접안이 용이하다. 현측 계류선박이나 500톤 이상의 선박은 저조 시 접안이 어렵다.

•배치도





1 녹도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	무
개관일	-



2 녹도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	60 × 3.5 × 4
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	180



3 녹도(안벽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	10 × 2 × 5
접안시 선수방위	295°
거주인구(명)	180

🔍 외연도

기상의 영향을 많이 받으며 해수욕장은 없으나 연중 도서민과 낚시를 즐기는 사람이 주로 왕래하고 하계휴가철에는 많은 여행객이 찾고 있는 곳이다. 간조 시 남쪽 방파제 입구 및 오랫동안 준설이 되지 않은 항내 경사물양장 주변은 수심이 낮아 기본수준면 1m이하로 내려가면(연평균 30회 정도) 기항이 불가능하다. 성어기에는 항내 어선이 많아 이·접안에 어려움이 많다. 항내는 방파제로 둘러싸여 있어 파도의 영향은 거의 없으며 접안지 북쪽과 남서쪽에는 바람을 막아주는 산이 형성되어 있어 물양장이·접안 시 주로 서풍과 남동풍, 동풍의 영향을 받는다. 현측 계류선박이나 500톤 이상의 선박은 저조 시 접안이 어렵다.

•배치도



1 외연도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	70
매표소 유/무	유
개관일	2011.10.1.



2 외연도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 7
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	393

3. 항로구간의 수로 정보

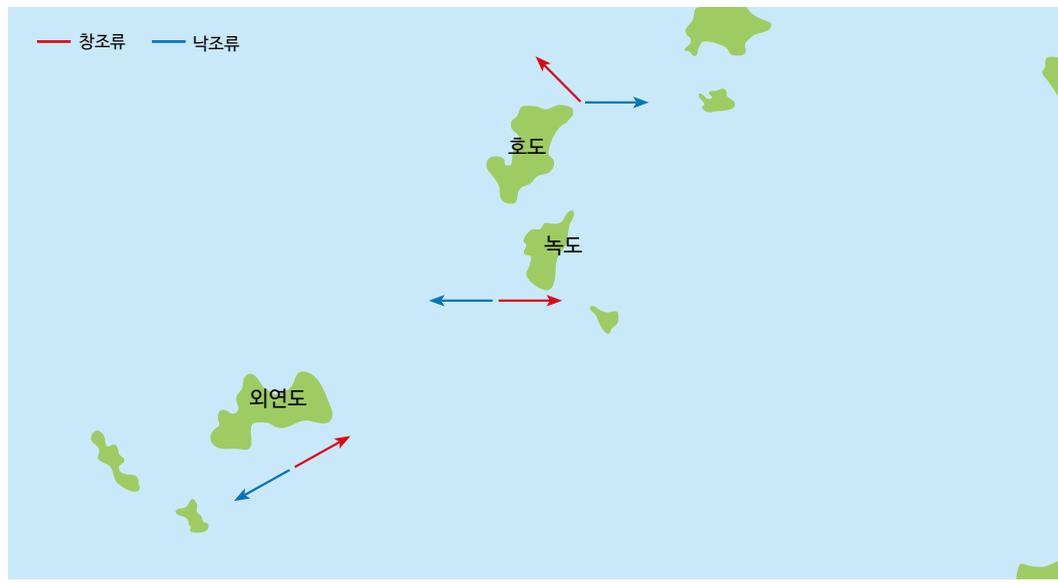
🔍 조류 및 조석

창조류는 대체적으로 북북서~북동류, 낙조류는 남동~남서류로 흐르지만 유속은 도서부근에서는 일정하지 않으며 2.5kts 미만으로 추정된다.

• 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
대천/호도	북북서류	3.2	남동류	2.1
호도/녹도	동류	2.0	서류	1.3
녹도/외연도	북동류	2.4	남서류	1.6



• 조석

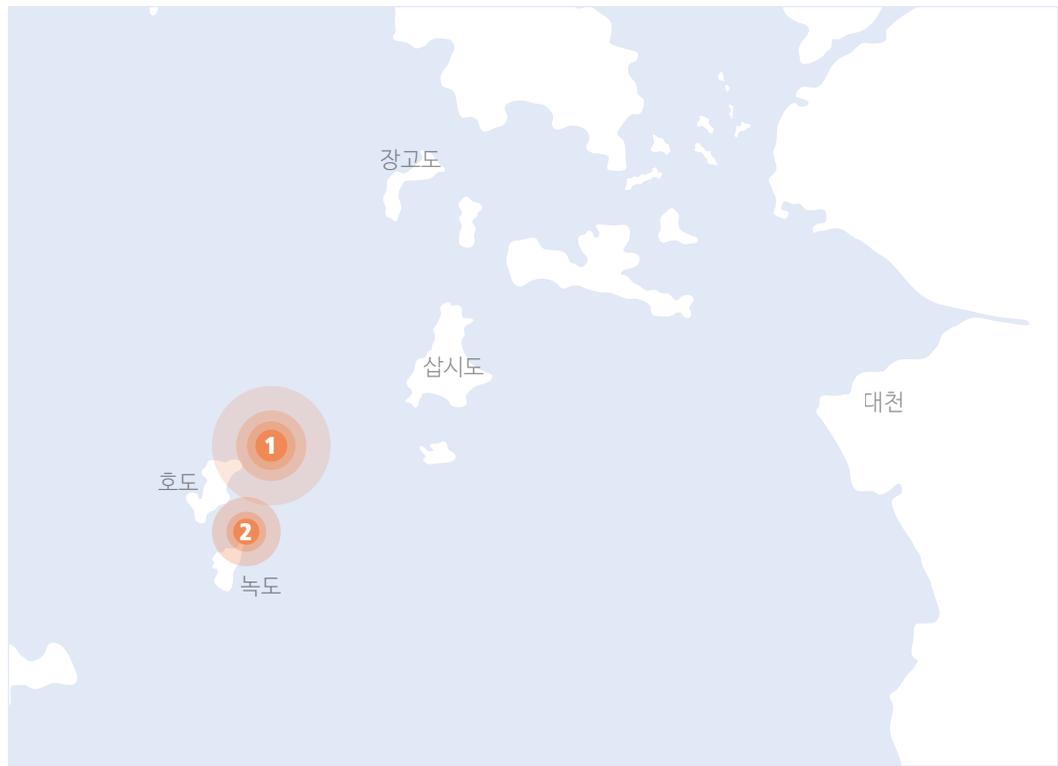
(단위:m)

구 간	현 황		평균항	조시차(분)
	고 조	저 조		
대 천	6.80	0.60	보령	-0:04
호 도	6.30	0.60	호도	0:00
녹 도	6.20	0.60	어청도	+0:08
외연도	5.90	0.60	어청도	+0:05



4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 삼시도-불모도 사이(약 1마일 구간), 녹도-호도 사이(1~1.5 마일 구간), 녹도-화사도 사이(0.5마일 구간)가 해무 발생구역이다. 주로 4~6월에 발생하며 이상 기온현상으로 그 외 시기에도 발생하는 빈도가 점차 높아지고 있다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다. 녹도에서 동북단 0.2마일 위치(36-16-50N, 126-16-32E)에 기본 수준 면 상 4.2m 간출암(황도암)이 존재한다. 녹도에서 북방 0.4마일 떨어진 위치(36-17-10N, 126-16-05E)에 기본 수준면 상 2.4m 간출암(전출서)이 존재한다.

- 천소

항로구간에 천소가 존재한다. 위치는 36-18-57N, 126-20-50E이다. 광범위한 간출암과 사주로 이루어진 천소로 항로에 인접해 있으며 북쪽의 삽시도와 가항폭 0.5마일의 수로를 형성한다.

- 기항지 위험요소

각 기항지 입·출항 시 부유하는 로프 및 그물에 주의를 요한다. 대천에서 호도로 향해 중 삽시도(밤섬) 부근을 전속으로 향해 시 정박되어 있는 소형선 등이 너울로 인한 파손우려가 있어 불모도 쪽으로 접근 운항하거나 감속운항을 하여야 한다.

- 선박교통량

대천항 부근 통항선박과 대천-삽시도 사이에 어선 및 낚시선의 왕래가 빈번하므로 주의가 필요하다.

① 대천~호도구간



② 호도~녹도구간



5. 수송실적 현황

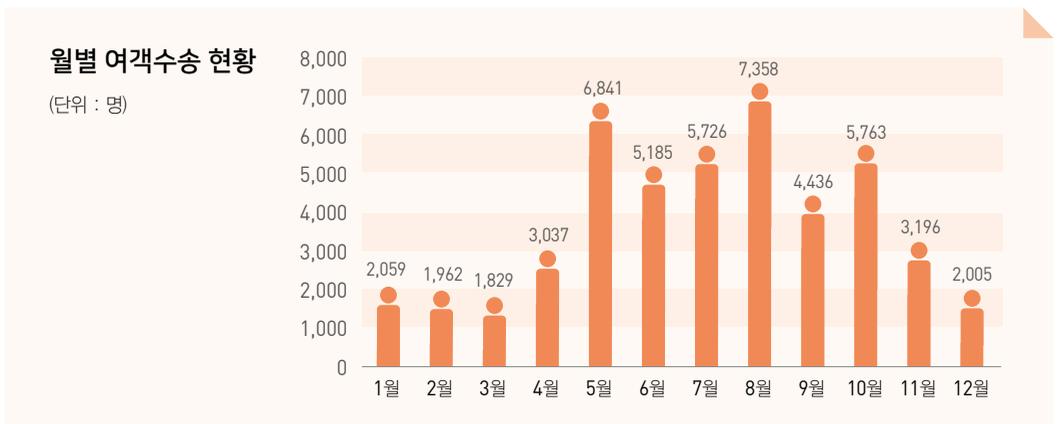
연도별 수송실적(2013~2020년)

먼바다에 속하는 대천-외연도 항로는 연도별 이용하는 도서민의 수가 매년 비슷하다. 기상에 의한 통제일수 변동에 따라 다른 항로에 비하여 실적에 크게 영향을 받는다.



2020년 수송실적

여객선 교통인구의 계절별 분포는 피서객이 많이 증가하는 하계가 연간 이용객의 절반이상을 차지하고, 계절적으로 기상조건이 악화되는 동계에는 주로 도서민의 교통수단으로 이용한다.





04

도비도 ~ 대난지도 항로

도비도항을 출항해 2개 도서(소난지도, 대난지도)를 연결하는 비교적 짧은 거리의 일반항로이다.

선박안전법상 평수구역 제4구역에 속해 있으며 기상의 영향은 적으나 기항도서가 서로 밀집되어있고 닙시어선, 유·도선이 통항하여 다소 복잡하며 도서 주위에는 조류도 강하게 흐르고 암초, 천소 등 지리적인 위험요인이 많다. 차도선이 1일 3회 왕복운항하고 있으며 평상시에는 주로 도서민이 왕래하고 하계휴가철에는 난지섬 해수욕장을 찾는 관광객이 증가하여 이용객의 편차가 심하다.

6~8월

기항도서인 소난지도와 대난지도에 해당화와 고운모래가 일품인 해수욕장, 섬 돌레길, 갯벌체험 등 즐길거리와 먹거리가 풍부하여 휴가철에는 많은 피서객이 이곳을 찾고 있다.



1. 운항 여객선

🔍 대형카훼리2호

대형카훼리2호는 도비도에서 대난지도를 운항하는 정기 여객선으로 07:50부터 17:05(동절기)/18:05(하절기)까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 당진시 석문면과 서산시 대산읍을 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 하계 휴가철 및 주말에는 소난지도와 대난지도의 해수욕장과 섬 둘레길, 갯벌체험 등을 즐기는 관광객과 낚시객들이 증가한다.



기항지
소요시간
도비도/소난지도
(10분)/
대난지도(30분)

총 톤수	106톤	운항횟수 (왕복)	3회	기관출력(kw)	232 × 2
여객정원	141명	항해속력(노트)	10	진수년월	'04.01.
승무정원	3명	운항거리	3.8마일	소요시간	30분
선종	차도선	여객선사	(주)청룡해운관광		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 도비도

도비도항 접안시설은 길고 굴곡진 경사식 다중이용시설로 낚시어선 및 유·도선이 함께 이용한다. 휴가철, 나들이철 및 주말에는 붐비는 인파로 선착장이 매우 혼잡하므로, 여객선 접안 시 인근 통항 선박에 각별한 주의를 요한다. 간조 시 조석표상 80cm 이하일 때는 저수심으로 접안이 어렵다. 태풍 피항지로는 인근 삼길포항에 피항하거나 계류부이를 이용한다.

• 배치도



1 도비도 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	무
매표소 유/무	유
개관일	2011.2.26.



2 도비도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	372 × 8
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	-

소난지도

도비도에서 1.5마일 떨어진 섬으로 작은 백사장과 바위 낚시가 가능해 휴가철에 소난지도를 찾는 관광객이 늘고 있다. 선착장은 저수심과 강한 조류로 인해 저조 시 접안이 어렵다. 접안구역 내 어망 및 정박어선이 포진되어 있고 강조류가 지나므로 태풍 피항지로 부적절하다.

•배지도



1 소난지도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	170 × 8
접안시 선수방위	003°
거주인구(명)	78



🔍 대난지도

도비도에서 3마일 떨어진 섬으로 서해의 동해라 불릴 정도로 물이 매우 맑고 난초와 지초가 많이 자생한다고 해 이름 지어졌다는 설과 물살이 몹시 거세어 배가 다니기 어려워서 난지섬이라고 불렀다는 설이 있다. 선착장의 경우 접안 시 남풍 계열의 바람에 영향을 많이 받으며 조류는 큰 영향이 없으며, 상시 경사물양장 좌측에 접안한다.

•배치도



1 대난지도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	160 × 8
접안시 선수방위	307°
거주인구(명)	184

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

난지섬이라는 지명의 유래처럼 물살이 몹시 거세고 배가 다니기 어려우므로 조류에 특히 유의하여 운항하여야 한다. 창조류는 대체적으로 북~북동류, 낙조류는 남서류로 흐르지만 유속은 도서부근에서 일정하지 않으며 3Kts 미만이다.

- 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
도비도/소난지도	남서	2.7	북동	2.7
소난지도/대난지도	남서	2.7	북동	2.7
대난지도/도비도	남서	2.7	북동	2.7



• 조석

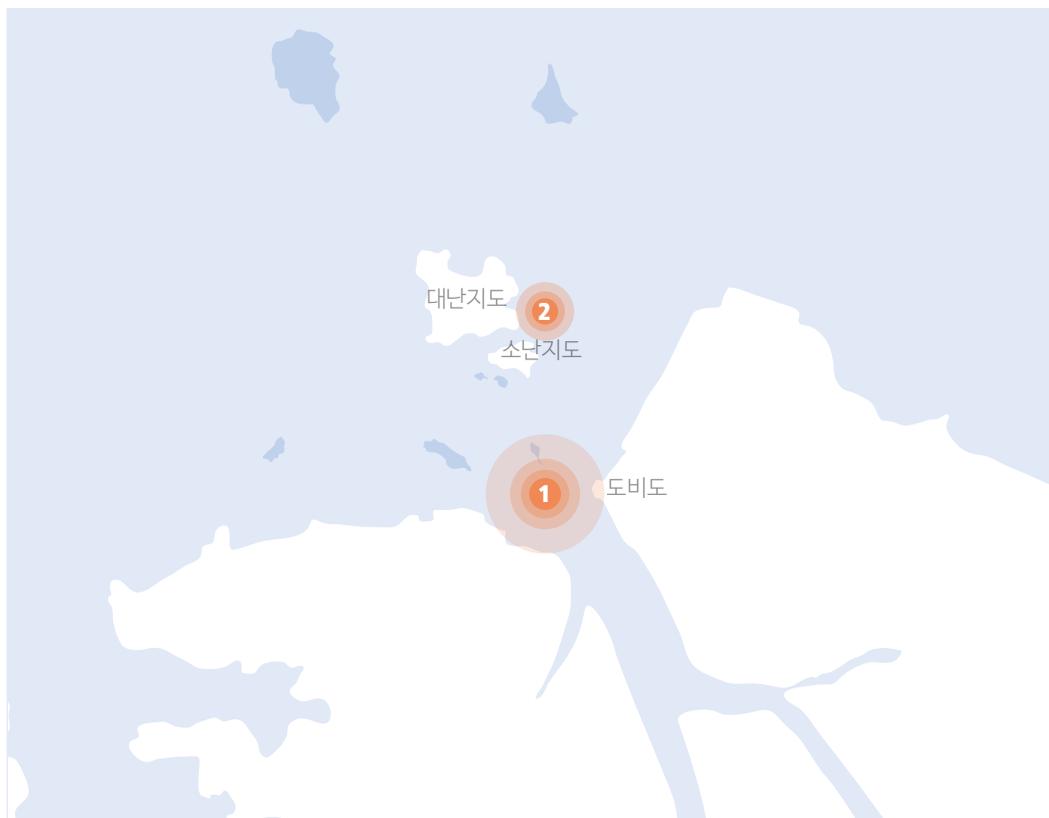
(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 대신항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
대난지도	7.99	0.68	+0:01



4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 해무는 주로 4~6월에 발생하며 이상 기온현상으로 그 외 시기에도 발생하는 빈도가 점차 높아지고 있다. 도비도-소난지도 사이 약 1마일 구간이 해무 다발 지역이다.

- 암초

구간상에 대난지도 선착장 남동쪽 0.3마일(37-02-57N, 126-27-10E)에 간출암이 존재한다.

- **천소**

항로구간에 소조도 북동쪽 0.2마일(37-01-43N, 126-27-02E)이 저수심구간이다.

- **공사구간**

소난지도 북끝단과 대난지도 남끝단 사이(37-02-32N, 126-27-01E) 연도교 공사 중이므로 주의를 요한다.

- **항로구간 기항지 위험요소**

각 기항지 입·출항 시 부유하는 로프 및 그물에 주의를 요한다. 도비도-소난지도 구간은 여객선, 유·도선, 낚시보트 등이 혼재하는 구간으로 해무 등의 저시정 시 통항선박 및 부이 계류 중인 선박에 각별한 주의가 요구된다.

- **선박 교통량**

도비도항 인근에는 유·도선 및 낚시배 등 계류 중인 선박이 있으므로 입·출항 시 주의를 요한다. 또한 도비도와 소난지도 사이에 어망이 밀집되어 있어 어선의 통항이 많이 있으며, 소난지도와 대난지도 사이에 연도교 공사가 진행 중에 있어 공사 관련 선박들의 이동이 있다.

① 도비도~소난지도 구간



② 소난지도~대난지도 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객수송은 2013년도에 약 85,000명을 수송한 이후 감소하여 2016년 약 46,000명으로 가장 적었으며 2017년 약 62,200명으로 가장 많았다. 2020년도에는 코로나19 영향으로 여객 수송이 전년대비 약 9%(5,700명) 감소하였다. 차량 수송실적은 2013년 이후 감소세를 보이다가 2018년 이후부터 증가하고 있다.

여객수송 현황

(단위 : 명)



차량수송 현황

(단위 : 대)



🔍 2020년 수송실적

연간 56,316명(일반인 43,318명, 도서민 12,998명)을 수송하고 있으며, 차량은 12,355대(일반 9,050대, 도서 3,305대)를 수송하고 있다. 여객선 교통인구의 월별 분포는 8월이 이용객이 가장 많으며, 2월과 3월이 이용객이 가장 적다. 계절별 분포는 관광객이 증가하는 하계휴가철(6~8월)이 전체 이용객의 약 36%로 가장 많으며, 기상이 악화되는 겨울철(12~2월)은 약 15%로 주로 도서민의 교통수단으로 이용된다.

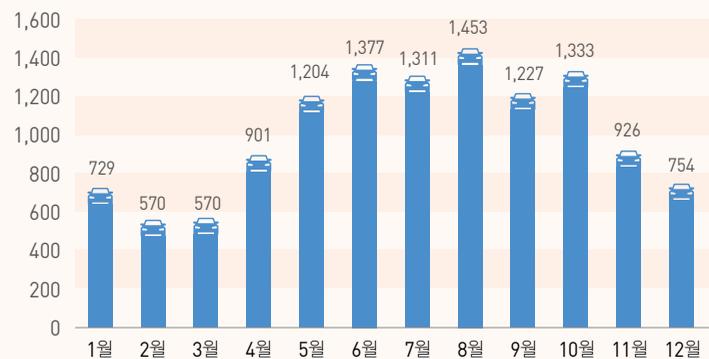
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)



오천~선촌 항로

오천~선촌항로는 7개의 도서를 연결하는 보조항로로 도서민 중요한 교통수단으로서의 의미가 크다.

항로의 모든 구간이 기상예보구역상 평수 4구역에 속해 있고 기상의 영향은 적으나 기항도서가 많고 도서가 밀집되어 있어 항로여건이 다소 복잡하며 도서 주위에는 조류도 강하게 흐르고 암초, 천소 등 지리적인 위험 요인이 많다. 도서민의 1일 생활권을 위해 차도선 오천카훼리호가 1일 2회 왕복운항하고 있다. 평시에는 주로 도서민이 이용하고 있으며, 가을철에는 갯바위 낚시를 위한 관광객이 주로 이용하고 있다.

10월

기항지인 월도, 육도, 추도, 소도는 갯바위 낚시를 할 수 있어 가을철에 여행객의 방문이 늘어난다.



1. 운항 여객선

🔍 오천카훼리호

오천카훼리호는 오천항에서 선촌항을 운항하는 정기 여객선으로 07:45부터 17:30(동절기)/18:30(하절기)까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 안면도 및 보령시를 생활권으로 하는 도서민이 대부분을 차지하며, 여객선 이용객이 가장 많은 가을철에는 낚시를 즐기기 위한 관광객이 주로 이용한다.

기항지
소요시간

오천/월도(25분)/육도(37분)/허육도(42분)/추도(49분)/ 소도(54분)/ 영목(59분)/선촌(1시간10분)





총 톤수	89톤	운항횟수 (왕복)	2회	기관출력(kw)	298×2
여객정원	90명	항해속력(노트)	10	진수년월	'04.12.
승무정원	4명	운항거리	10.5마일	소요시간	1시간 10분
선종	차도선	여객선사	(주)신한해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

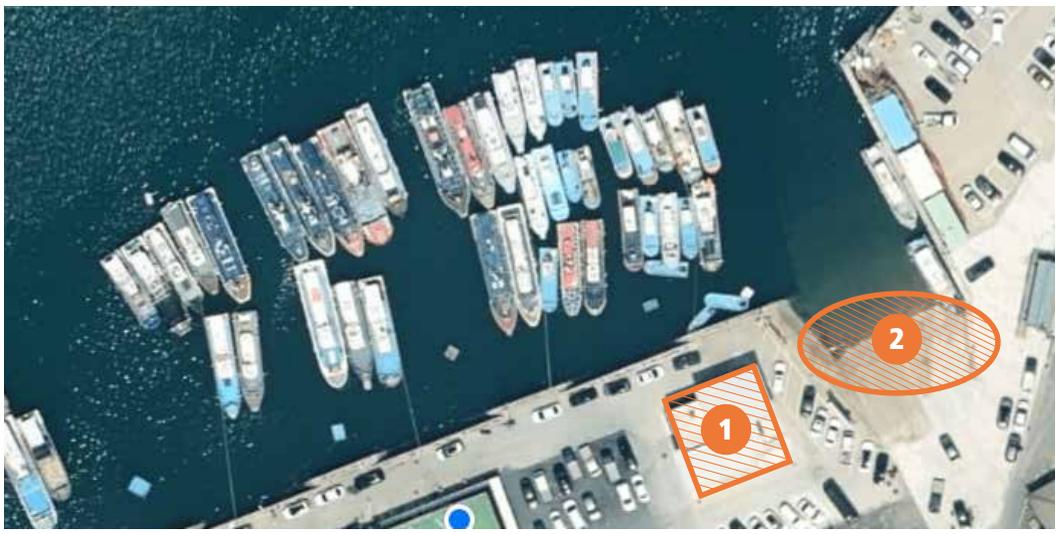


2. 접안시설 현황 및 특징

오천

오천항 선착장은 경사물양장으로 되어 있으나 선착장 길이가 조석차에 비해 충분하지 못해 만조 시와 저조 시 이·접안 및 승하선 작업 시 주의를 요한다. 보조항로로 일반선이 운항하였으나 2005년 3월부터 차도선 오천카훼리호가 운항하고 있다. 오천카훼리호는 부이계류로 정박 중이며 항내 정박 중인 어선들이 많아 운항 시 주의를 요한다.

• 배치도



1 오천항 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2017. 12. 1.



2 오천 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 X 10 X 3
접안시 선수방위	170°
거주인구(명)	-

월도

오천항에서 3.8마일 떨어진 작은 섬으로 도서민들이 주 이용객이며 가을철에는 갯바위 낚시를 하기 위해 관광객이 많이 찾는다. 동쪽 마을 앞 경사물양장을 주로 이용하나 저조 시 수심 2.5m 이하일 경우 서쪽 경사물양장을 이용한다. 정박시설이 없어 태풍피항지로 부적합하며 항상 오천항에 정박한다. 밀물 시 조류가 강하며 남풍 계열의 바람에 영향을 받는다.

• 배치도





1 월도(동쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	100 x 2.5 x 3
접안시 선수방위	275°
거주인구(명)	54



2 월도(서쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	80 x 2.5 x 3
접안시 선수방위	34°
거주인구(명)	54

육도

협수로로 파도의 영향은 적으나 남서~북서풍의 영향을 받으며 월도-육도사이가 협수로이고 항로 상 허육도 주위에 해상 낚시터 및 양식장이 있어 주의를 요한다. 태풍 피항지로 정박시설이 없어 부적합하고 항상 오천항에 정박한다. 들물 시 조류가 강하며 남풍 계열 및 북서풍의 영향을 많이 받는다. 경사물양장 인근 낚시어선 및 어망부이 등이 다수 포진해 있어 입·출항 시 각별한 주의를 요한다.

•배지도





1 육도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	간이대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 육도 선착장

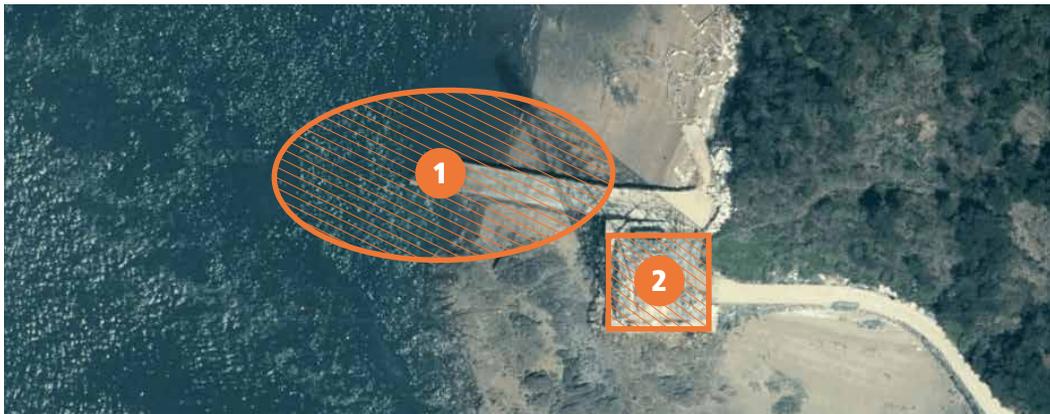
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 3 × 4.5
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	50

🔍 허육도

경사물양장은 상시접안 가능하며 썰물 시에 조류가 강하여 주의를 요한다. 육도-허육도 사이는 협수로로 조류가 강하고 허육도 앞 가두리 양식장을 항상 주의해야 하며 파도의 영향은 적으나 남서, 북서풍에 영향을 많이 받는다. 경사물양장 인근 간출암이 있어 입·출항 시 주의를 요한다. 정박시설이 없어 태풍 피항지로 부적합 하며 항상 오전항에 정박한다.

•배치도





1 허육도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	간이대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 허육도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 3 × 2.3
접안시 선수방위	160°
거주인구(명)	30

🔍 추도

경사물양장은 상시 접안이 가능하나 밀물 시 조류가 강하여 주의를 요한다. 섬으로 둘러싸여 파도와 바람의 영향은 적으나 남서, 남동풍의 영향을 많이 받는다. 경사물양장 인근 간출암이 있어 입·출항 시 주의를 요한다. 정박시설이 없어 태풍피항지로 부적합하며 항상 오전항에 정박한다.

•배치도





1 추도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	간이대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 추도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 3 × 2.3
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	20

소도

경사물양장은 상시 접안이 가능하나 썰물 시 조류가 강하여 주의를 요한다. 섬으로 둘러싸여 파도와 바람의 영향은 적으나 북동, 북서풍의 영향을 많이 받는다. 향로인근에 다수의 어망부이가 분포되어 있어 주의를 요한다. 정박시설이 없어 태풍 피항지로 부적합하며 항상 오천항에 정박한다.

•배치도





1 소도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	간이대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 소도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 3 × 3
접안시 선수방위	190°
거주인구(명)	25



🔍 영목

영목은 대천항에서 6.6마일 떨어진 육지로 평상시 원산도에서 안면도로 왕래하는 도서민과 원산도해수욕장과 오봉산해수욕장을 찾는 관광객이 주류를 이루며 하계휴가철에는 관광객이 주로 이용한다. 경사물양장 선착장은 여객선 전용으로 시설되어 상시 접안 가능하나 창조류가 강할 때는 접안이 어려워 방파제 선착장을 이용한다. 방파제 선착장은 조류의 영향을 받으나 접안이 가능하며 선착장 남단에서 100m 부근에 어선들이 정박하고 있어 항시 주의가 요구된다. 조석차가 큰 사리 때 고조 물높이가 6.4m 이상이 되면 선착장이 물에 잠겨 정박이 불가능하다.

• 배치도



1 영목 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	20 × 10 × 5
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	(안면도) 9,350



2 영목(방파제) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	100 × 4 × 4
접안시 선수방위	300°/350°
거주인구(명)	-

🔍 선촌

선촌은 대천항에서 5.2마일 떨어진 원산도에 있는 기항지로 원산도 해수욕장과 오봉산 해수욕장이 있어 많은 관광객이 왕래하고 있으며 원산도와 효자도 사이의 협수로에 위치하고 있다. 파도, 바람의 영향이 적고 접안시설이 양호하여 강조류에도 접안이 가능하나 태풍 피항지로 정박하기에는 부적합하다. 접안 시 항상 경사물양장을 오른쪽에 두고 경사물양장 현측 예각으로 접안하며 안전한 접안방위는 300°가 적합하다.

• 배치도





1 선촌 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	-



2 선촌 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	170 × 5 × 5
접안시 선수방위	300°
거주인구(명)	994



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

월도는 주위에 암초가 많고 강조류로 썬물 저조 접안 시 주의가 필요하다. 월도에서 영목구간은 협수로이기 때문에 조류방향이 일정치 않고 조류가 강하니 주의를 요한다.

• 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
영목-선촌	동북동	2.1~2.5	서남서	1.1~1.5
오천-월도	북동	1.0~1.5	서남	1.0~1.5
천수만 항	북	2.6~3.0	남	1.1~1.5



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 보령항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
오 천	7.00	0.60	0:04
원산도	6.90	0.60	-0:10



4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

영목부근에는 해무가 많이 발생하고 장시간 끼어 있으며 주로 4~6월 사이에 자주 발생한다. 또한 바람이 약하고 습한날 오전항내 갑작스런 해무가 내습하는 경우가 잦다.

- 암초

구간상에 암초가 존재한다.

구 분	위 치	현 황
암 초	36°24'13"N, 126°25'52"E	추도 서쪽 0.2마일 간출암
	36°24'10"N, 126°27'12"E	허육도 북단에서 남쪽 0.2마일 간출암
	36°24'28"N, 126°27'34"E	육도 남동 0.1마일 간출암
	36°24'24"N, 126°27'43"E	허육도 북동 0.2마일 간출암
	36° 24' 56"N, 126° 28' 56"E	월도 남동 0.4마일 간출암
	36°24'56"N, 126°28'56"E	월도 북동 0.6마일 간출암

- 천소

항로구간에 천소가 존재한다. 오천항 입구 간출사퇴 하단부(36°25'43"N, 126°29'56"E)와 상단부(36°25'53"N, 126°30'20"E)가 천소 구역으로 항해 중 주의를 요한다.

- 양식장

육도-허육도 사이(36°24'22"N, 126°27'23"E) 양식장 및 해상낚시터 밀집구간이 존재한다.

- 선박교통량

오천-월도 구간 통항량이 가장 많으며 월도 동방 1마일 지점에는 LNG부두가 있어 대형선이 왕래한다. 오천항 수로 내 예인선 계류지가 있어 저조 시 수로 폭이 좁아 통항에 주의를 요한다. 또한 수로 내 많은 어선들이 계류 중이며 가을철 성어기에는 입·출항하는 어선의 통항량이 급증한다. 교통혼잡도는 야간보다 주간에 매우 높다.

① 오천~월도구간



② 월도~육도~허육도구간



① 육도~소도구간



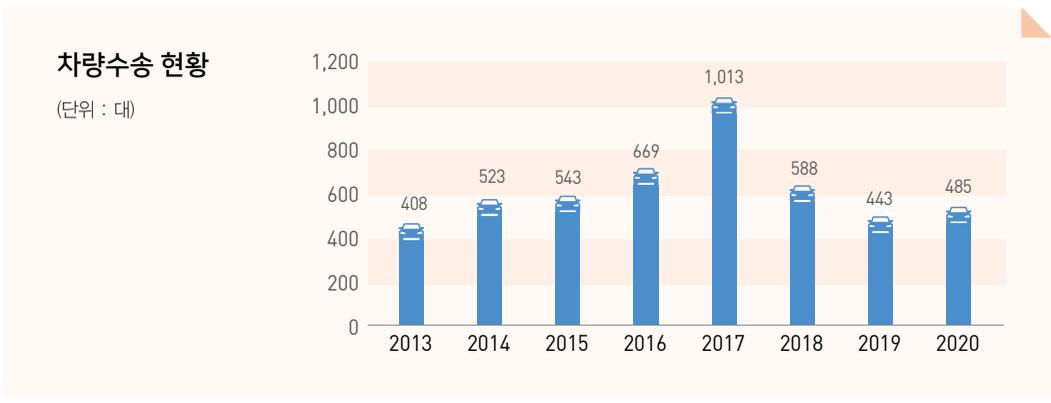
② 영목~선촌구간



5. 수송실적 현황

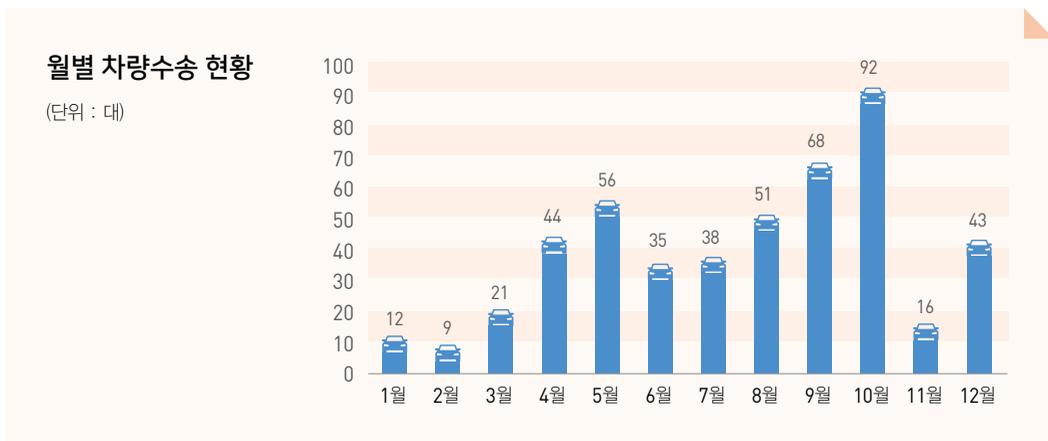
연도별 수송실적(2013~2020년)

2013년도부터 2017년도까지 연평균 약 1만 8천 명 정도 수송하였으며 2018년도부터 감소세를 보이다 코로나19 확산 영향으로 2020년에 1만 2천 명으로 여객이 크게 감소하였다. 차량수송은 2013년도부터 2019년도까지 연평균 약 500대의 차량을 수송하였으며 2017년 차량수송이 크게 증가하였다.



🔍 2020년 수송실적

주로 도서민들의 생활권을 연결하는 교통수단으로서의 의미가 큰 향로지만 10월 성어기 낚시를 하기 위한 여행객이 많이 찾는다. 2020년도에는 코로나19 영향으로 인하여 전년대비 여행객이 크게 감소하였지만 10월에는 2,300명 대를 기록하며 이용객이 가장 많았다. 도서가 밀집되어 있고 조류가 강한 까다로운 향로기 때문에 강풍 시 조선이 매우 어려워 바람이 강한 겨울철(12~2월)에는 결항률이 높아 수송실적이 크게 감소한다.





06

안흥외항~가의도 항로

안흥외항-가의도를 연결하는 항로로 태안군을 생활권으로 하는 도서민이 주로 이용하는 보조항로이다.

항로가 연해구역에 속해 있으며 안흥외항에서 가의도 사이 관장목은 조류가 5~7Kts로 강하게 흐르고 조금만 기상이 악화되어도 파도가 높게 일어나 여객선 운항 여부 결정에 신중한 판단이 요구된다. 도서민의 1일 생활권을 위해 가의도호가 1일 3회 왕복 운항하고 있으며 평시에는 주로 도서민이 왕래하고 주말 및 휴가철에는 등산 및 낚시를 하기 위한 여행객이 다소 증가한다. 2019년 9월부터 일반선 백화산호에서 차도선 가의도호로 대체되어 운항중이다.

1. 운항 여객선

🔍 가의도호

가의도호는 안흥외항에서 가의도를 운항하는 정기 여객선으로 08:30부터 17:35(동절기)/18:05(하절기) 까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 태안군을 생활권으로 하는 도서민이며 여객선 이용객이 가장 많은 봄~여름철에는 관광객이 많이 찾는다. 기존에는 일반선 백화산호가 운항 중이었으나 2019년 9월부터 차도선 가의도호가 도입되었으며 차량선적이 가능해져 이용객 증가가 기대된다.



기항지
소요시간

안흥외항-가의도
(직항 25분)



총 톤수	124톤	운항횟수 (왕복)	3회	기관출력(kw)	555 × 2
여객정원	94명	항해속력(노트)	11.0	진수년월	'19.07.
승무정원	4명	운항거리	4마일	소요시간	25분
선종	차도선	여객선사	(주)신한해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

안흥외항

2019년 9월 차도선 가의도호 취항 이후 여객선 전용 부잔교 설치 전까지 항내 경사물양장을 이용하였으며 부잔교 완공 이후 2020.09.29.부터 신규 부잔교에서 여객 승·하선을 시작하였다. 항내 부잔교 인근 조류가 강하여 선박의 접안 시 각별한 주의가 요구된다. 부잔교 램프 입구가 좁아 램프 접안 시 주의가 필요하다. 태풍 피항지로 적합하여 항상 안흥외항 잔교에 정박하며 구조가 튼튼하고 시설이 잘 갖추어져 있어 쾌속선이나 현측계류 선박은 상시 접안이 가능하다. 항내 저수심 구간이 있어 저조 시 운항에 주의가 요구된다.

•배치도



1 안흥외항 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	-



2 안흥외항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	43 × 17 × 2.5
접안시 선수방위	45°
거주인구(명)	-

가의도

북쪽 선착장과 남쪽 선착장 모두 경시물양장 구조로 되어 있으며 북쪽선착장은 마을 앞에 위치하고 있어 평시 북쪽 선착장을 이용하나 북서풍이 강하게 불면 너울 및 파도가 심해 접안이 어려워 겨울철에는 주로 남쪽 선착장을 이용한다. 남쪽 선착장은 방파제 내 선회 구역이 좁아 저조 시 입·출항에 주의가 요구된다. 연해구역 항로로 조금만 기상이 악화되어도 여객선 운항이 어려우므로 기상파악을 철저히 하여 운항여부 및 접안지를 결정해야 한다. 가의도는 태풍 피항지로 부적합하여 항상 안흥외항 부잔교에 정박한다.

•배치도





1 가의도 (북쪽) 선착장

접안시설 현황

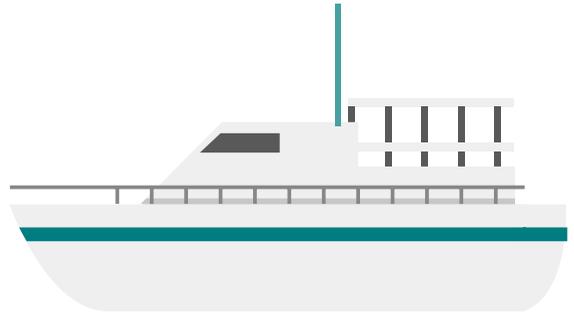
시설구분	경사물양장
규모(m)	40×8
접안시 선수방위	250°
거주인구(명)	82



2 가의도 (남쪽) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35×6
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	82



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

안흥외항에서 가의도까지의 항로상 거리는 4마일이며 조류가 강한 관장목을 가로질러 운항해야 하므로 조금만 기상이 악화되어도 파도가 높게 일어나 여객선 운항이 어렵다. 관장목의 조류는 강할 때 5~7kts로 흐르고 안흥외항을 입·출항하는 어선 통항이 빈번하여 항시 주의가 요구된다. 안흥외항과 신진도 사이 수로 남단을 안흥량, 수로 북단을 관장목이라 일컫는데, 그중 안흥량은 험한 물길로 인하여 '한국의 버뮤다 삼각지대'로 통할만큼 예로부터 선박사고가 잦아 항해 중 주의가 필요하다.

• 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
안흥외항/가의도	북북서	4~5	남남동	4~5



• 조석

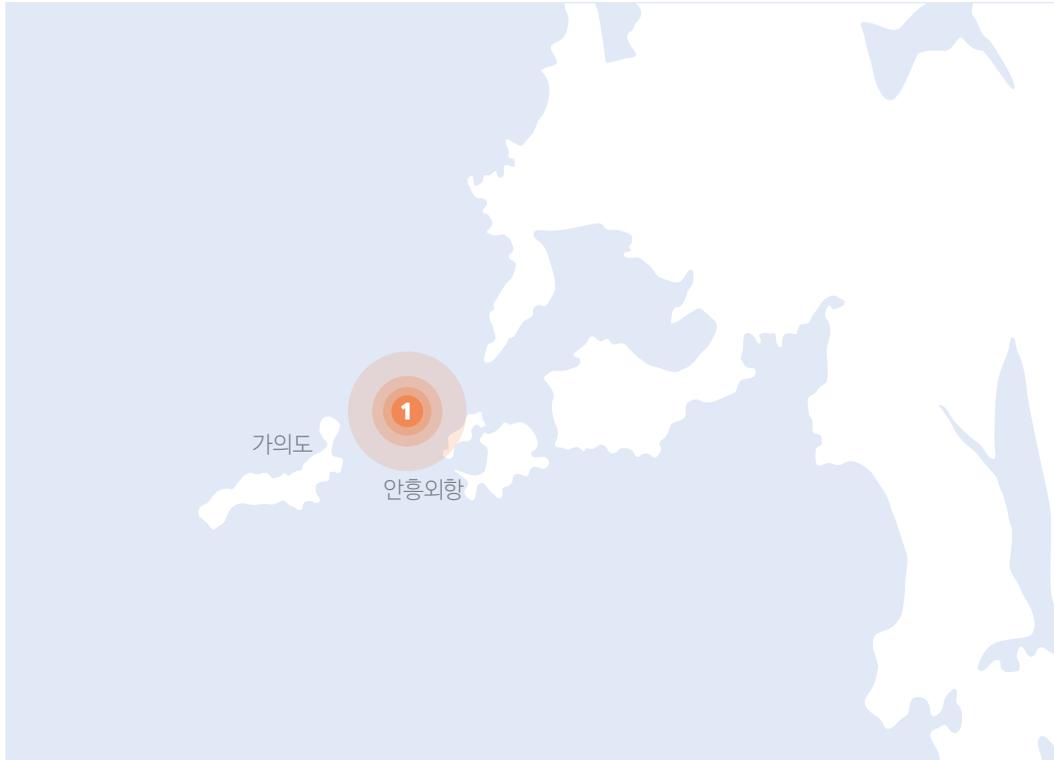
(단위:m)

구 간	현 황		표준항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
안흥외항	6.50	0.60	0:00
가의도	6.30	0.60	-0:18(태안항 기준)



4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 안흥외항 입구등대에서 가외도 동단에 이르는 해역(36°41' 30"N, 126°05'43"E)에서 4~7월에 해무가 자주 발생하기에 통과 시 주의를 요한다.

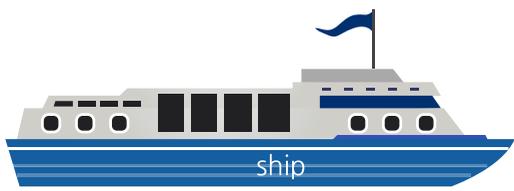
- 암초

구간상 가외도 선착장 북동쪽 0.3마일 지점(36°41'0"N, 126°04'30"E)에 간출암이 존재한다.

• 선박 교통량

안흥외항은 어항으로 어선의 입·출항 및 통항이 빈번하여 항내 어선과의 충돌에 매우 유의해야 한다. 또한 성어기 때는 항로를 가로지르는 어선과 소형낚시보트가 산재해 있어 항해에 매우 주의를 기울여야 하며 겨울철에는 통항량이 적은 편에 속한다.

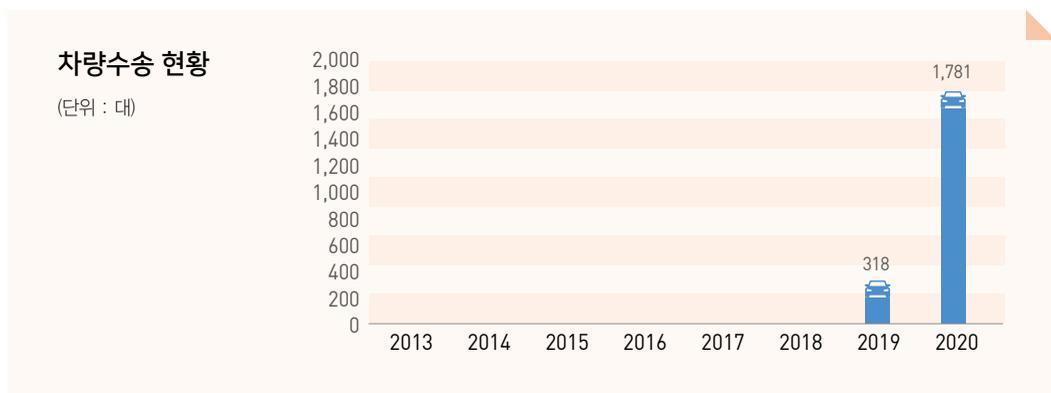
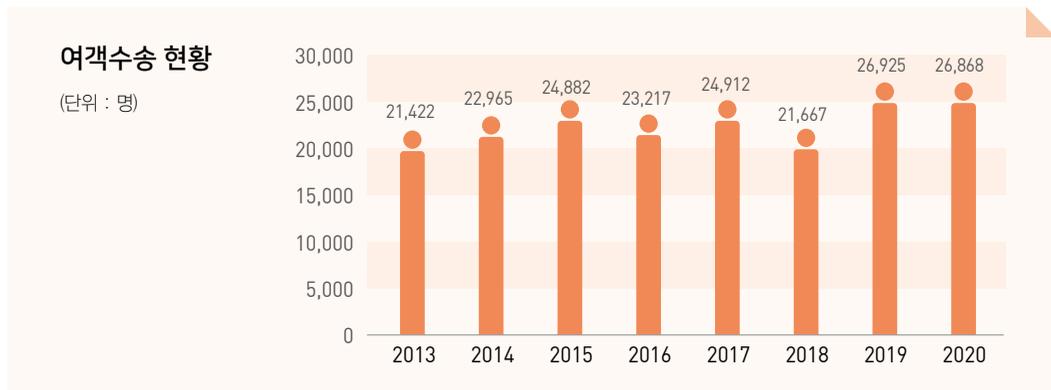
① 안흥외항-가의도 구간



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

안흥외항-가의도항로는 태안군을 생활권으로 하는 도주민들이 주로 왕래하는 보조항로지만 봄철~여름철에는 여행객이 많이 이용한다. 기존에는 일반선이 운항하는 항로였으나 2019년 9월부터 차도선 가의도호가 도입된 이후 차량선적을 시작하였고 이와 동시에 정원도 증가하였다. 2020년 코로나 19 감염병 여파가 있었으나 차도선 도입으로 인한 정원증가 등 여행객의 수요가 증가하여 2019년과 비슷한 수송실적을 기록하였다. 2013년부터 7년간 이용객 추이에 큰 변화가 없었지만 차도선의 도입으로 점차 여객이 증가할 것으로 예상된다.



2020년 수송실적

연간 26,868명(일반인 21,239명, 도서민 5,629명)을 수송하였으며 차량은 1,781대(일반 1,405대, 도서민 376대) 수송하였다. 평시에는 도서민이 주로 이용하며 봄철(4월)~가을철(9월)에는 등산 및 낚시 여객들의 이용이 증가하였다. 4~7월의 여객선 이용객도 많았지만 농무기철 해무가 끼는 경우가 잦아 결항률 또한 높았다. 2019년 9월 차도선 도입으로 차량 선적이 가능하게 되었으나 가의도 섬 내 차량이 이동할 수 있는 도로가 개발되어 있지 않아 도서민 차량보다 공사용 및 여행객 차량을 주로 수송하였다.

월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)



구도 ~ 고파도 항로

구도-고파도를 연결하는 항로로 서산시와 태안군을 생활권으로 하는 도서민들이 교통수단으로 이용하는 보조항로이다.

항로가 평수 제4구역에 속해 있으며 육지로 둘러싸인 협수로를 운항하기 때문에 기상의 영향을 적게 받아 연중 결항이 거의 없는 편이다. 구도에서 고파도까지 모든 구간의 항로 폭이 0.4~0.6마일 내외의 협수로이고 조류의 영향을 많이 받기 때문에 항로 이탈이 되지 않도록 세심한 주의가 필요한 항로이기도 하다. 도서민의 1일 생활권을 위해 팔봉산호가 1일 3회 왕복운항하고 있으며 평상시에는 주로 도서민이 왕래하고 하계휴가철에는 고파도 해수욕장을 찾는 관광객이 다소 증가한다. 구도에는 모래야적장이 있어 모래운반선이 바지선을 끌고 협수로를 통항하므로 여객선 운항 및 정박 중 선박관리에 주의가 요망된다.

8월

고파도에 위치한 해수욕장에 방문하는 인원으로 수송인원이 소폭 상승한다.



거리 : 7.5마일
약 50분 소요

구도항

고파도

1. 운항 여객선

🔍 팔봉산호

팔봉산호는 구도에서 고평도를 운항하는 정기 여객선으로 07:30부터 17:35까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 서산시와 태안군을 생활권으로 하는 도주민이 대부분을 차지하며, 고평도 해수욕장을 찾는 관광객이 종종 이용한다.



기항지
소요시간

구도~고파도
(직항50분)

총 톤수	105톤	운항횟수 (왕복)	3회	기관출력(kw)	529×2
여객정원	71명	항해속력(노트)	11.0	진수년월	'17.11.
승무원정원	4명	운항거리	7.5마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	(주)신한해운		







☑️ 선사 홈페이지

☑️ 여객선 안전정보

☑️ 여객선 운항정보

2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 구도

접안시설이 경사물양장으로 상시 접안이 가능하나 협수로의 특성상 강조류로 주의를 요한다. 수심이 7m 이상일 경우 경사물양장으로 접안이 어려워 앞쪽에 위치한 계단식 물양장에 접안하며, 이때는 차량의 승·하차가 불가하다. 쾌속선이나 현측계류선박은 접안이 어렵고 선착장 부근 수심이 얕아 저조 시 200톤 이상 선박은 접안이 곤란하다.

• 배치도



1 구도 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	무
매표소 유/무	유
개관일	2018년



2 구도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	300 × 5
접안시 선수방위	120°
거주인구(명)	-

고파도

고파도 선착장은 가로림만 안에 위치하고 있어 파도 및 바람의 영향은 적으나 남동풍, 북동풍의 영향을 받으며 협수로에 위치하고 있어 조류가 강해 접안 시 주의가 필요하다.

배치도



1 고파도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	150 × 3
접안시 선수방위	314°
거주인구(명)	109

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

구도에서 고파도까지 7.5마일이고 전 구간의 항로 폭이 0.4~0.6마일 내외의 협수로이므로 파도나 바람의 영향은 거의 받지 않으나 조석간만의 차가 약 7m이므로 순조, 역조 시 조류의 영향을 많이 받는다.

• 조류

(단위:kts)

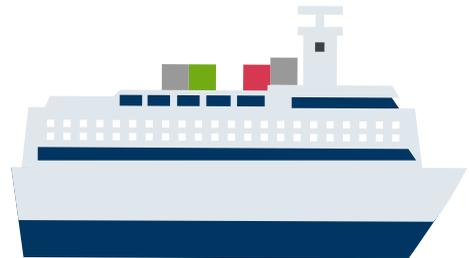
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
구도/고파도	남서	2.7	북동	2.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
구 도	7.79	0.67	+0:19 (태안항)
고파도	7.71	0.68	0:00 (대산항)



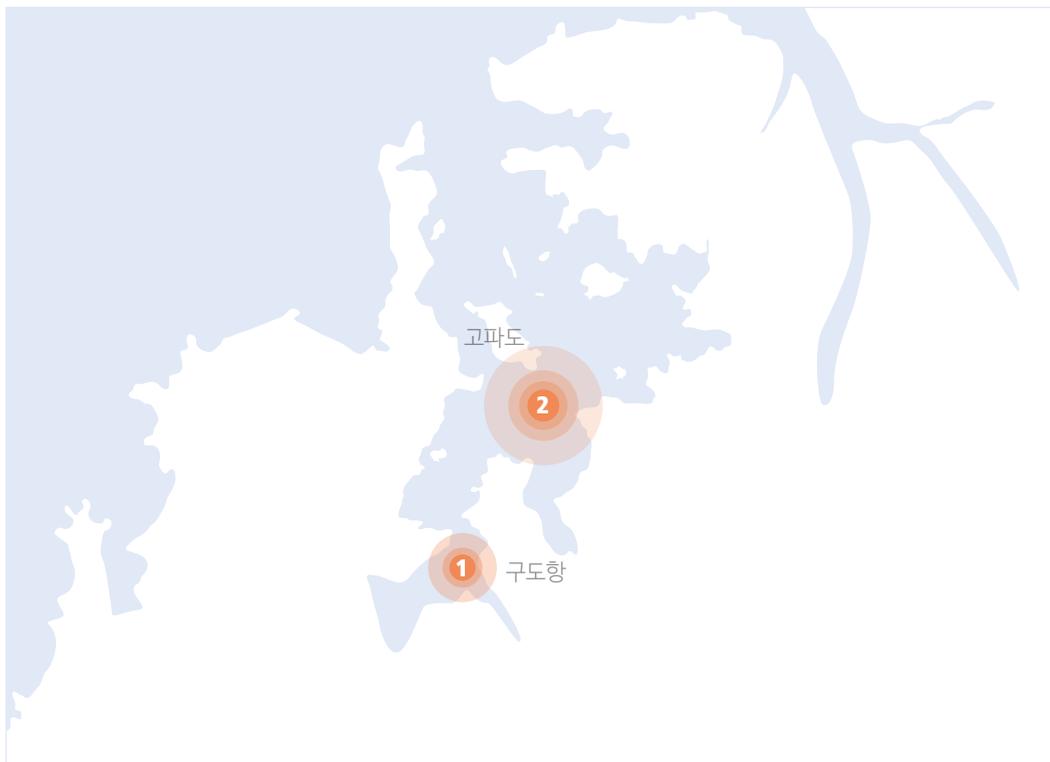
4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

- 안전 속도 유지 구간

구도에서 2마일 구간은 저조 시 항로상에 천소가 많고 항로 폭이 좁기 때문에 10Kts 이하로 서행을 요한다.

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로상 4~6월 사이에 해무가 자주 발생한다.

• 암초

구간상에 암초가 존재한다.

구 분	위 치	현 황	비 고(특이사항)
암초	36-49-52N, 126-19-27E	구도 선착장 북쪽 0.2마일 간출암	-
	36-50-55N, 126-18-25E	울도 남쪽 0.8마일 간출암	-
	36-51-53N, 126-19-00E	울도 동쪽 0.1마일 간출암	-

• 양식장

고파도 선착장 동쪽 0.7마일 부근(36-54-35N, 126-21-09E)에 굴 양식장이 산재하고 있으므로 주의를 요한다.

• 선박 교통량

구도항에는 모래야적장이 있어 모래운반선이 바지선을 끌고 협수로를 왕래하고 있으며, 항내 계류 중인 어선 및 낚시배가 많아 입·출항 시 주의를 요한다. 고파도항은 인근에 양식장이 밀집되어 있어 작업 차 이동하는 소형선들의 이동이 많이 있다.

① 구도 부근



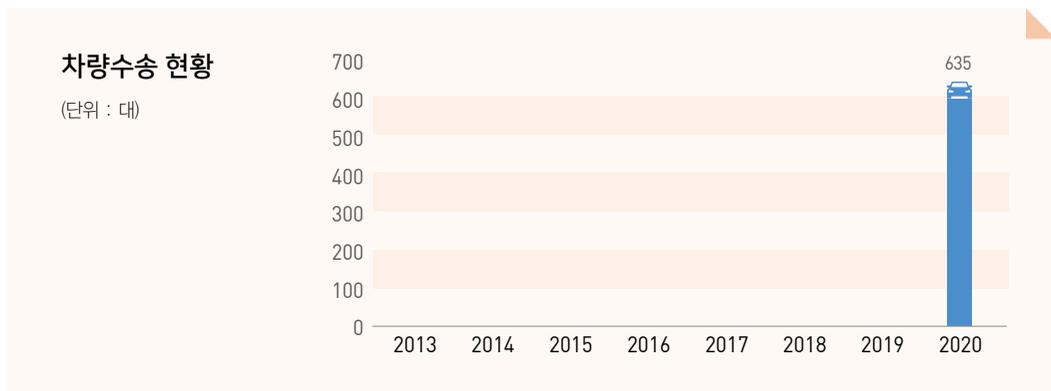
② 고파도 부근



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

여객수송은 2013년~2015년 동안에는 약 1만 1천 명 내외로 수송한 이후 점진적으로 증가하여 2019년에는 약 1만 7천 명으로 가장 많이 수송하였으나 2020년도에는 코로나19 영향으로 여객 수송이 전년대비 7%(1,170명) 감소하였다. 차량수송은 2020년 3월부터 시작하여 연간 635대의 실적을 보였다.



🔍 2020년 수송실적

연간 15,861명(일반인 10,674명, 도서민 5,187명)을 수송하고 있으며, 2020년 3월부터 차량을 수송하고 있다. 여객선 교통인구의 월별 분포는 5월이 이용객이 가장 많으며, 2월과 12월이 이용객이 가장 적다. 계절별 분포는 관광객이 증가하는 하계휴가철(6~8월)이 전체 이용객의 약 30%로 가장 많으며, 기상이 악화되는 겨울철(12~2월)은 약 18%로 주로 도서민의 교통수단으로 이용된다.

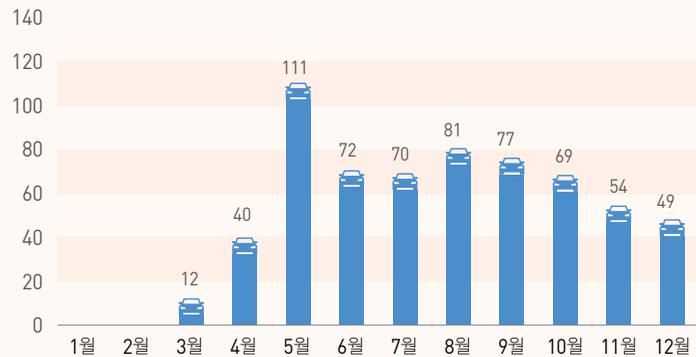
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





보령의 멋

서해 청정바다의
해양관광도시,

보령시

보령은 충청남도 중남부에 위치한 도시다. 북쪽으론 태안군, 홍성군 서쪽으로는 서해에 접하고 동쪽으로는 청양군, 부여군이 있고 남쪽으로는 서천군과 인접하고 있다. 면적은 569.31km²이고, 인구는 약 10만이다. 지형은 차령산맥의 남서 끝부분에 있어 산악지대를 이루며 서부 해안지대는 대체로 평지를 이루고 있다. 해안선은 굴곡이 심하며, 넓은 간석지가 발달하여 일찍부터 간척지로 이용되고 있다. 1986년 대천읍이 대천시로 승격, 분리되어 나갔다가 1995년 도농통합에 따라 대천시와 보령군이 통합되어 새로운 보령시가 되었다.



*출처: 보령문화관광, 보령시



📍 보령머드축제 “문화관광축제 지정”

대천해수욕장에서는 해마다 7월 중순경부터 외국인과 내국인 누구나 참가할 수 있는 머드축제를 연다. 대천해수욕장의 질 좋은 머드를 상품화에서 그치지 않고 관광자원으로 만들어냈고, 머드축제는 보령의 대표축제로 자리매김했다. 참가자 모두가 머드로 하나되는 체험형 축제로, 머드마사지, 컬러머드, 갯벌체험, 대형머드탕 등이 준비되어 있다.

📅 2021. 7. 23. (금) ~ 8. 1. (일) 10일간

📍 보령시 머드로 123



대천등대

대천항에 설치된 빨간 등대이다. 인근에 있는 대천항과 대천항 수산시장을 구경한 뒤, 조성되어 있는 대천등대 산책로를 따라 한적하게 걷기 좋다. 등대까지 가는 길이 잘 조성되어 있어 대천 바다의 모습을 바라보기엔 최적의 장소이다.

▶ 보령시 신항동 1250



왕대산 “신라 천년역사가 머문 산”

해안선을 따라 봉긋이 올라 서해 쪽으로 부드럽게 이어진 해발 123.9m의 왕대산은 대천해수욕장과 대천여항의 배경을 이루며 보령시 풍경에 안정감을 더해준다. 왕대산이란 이름은 신라 비운의 마지막 임금인 경순왕의 미륵세계 실현을 위한 보령지역 순례와 관련하여 전해지고 있으며 이곳에는 왕대사(王臺寺)라는 사찰과 오래된 마애불상(磨崖佛像)이 있다.

▶ 보령시 남곡동 산 7-3





보령의 맛

*출처: 보령문화관광



참성호횃집



직접 어획한 수산물을 제공하는 맛집이다. 회정식이 대표메뉴이며, 상차림이 철에 따라 달라지는 것이 특징이다. 맛있는 제철회를 중심으로 풍성하게 나오는 곁들이 음식을 보면 눈도 입도 즐거워질 것이다.

🏠 보령시 대천항로 365

☎ 041-932-6731



대천항

환상의바다
리조트

생영산

땅매산

청룡 초등학교

해망산

대천5동

대천 농공단지

경순왕경모전

삼현리



아성식당

된장찌개와 상차림 반찬이 정갈한 백반전문점이다. 대표음식은 삼겹살과 된장찌개 두가지지만 반찬의 종류는 시기에 따라 바뀌어 나온다. 정갈한 반찬들과 집밥으로 한끼를 든든히 챙기고 싶다면 추천한다.

🏠 보령시 신흥동 766-92

☎ 041-933-7664

도래바지락전복칼국수

전복바지락칼국수를 주문하면 바지락이 가득하고 살아 움직이는 전복이 올라가 있다. 해감이 잘 되어있는 조개들은 쫄깃하고 시원한 맛이 가득하다. 국내산 전복으로 만든 전복죽과 전복찜, 바지락회무침까지 조개를 좋아하는 이에게 추천할 맛집이다.

🏠 보령시 대천항로 365

☎ 041-932-6731



풍미꽃게장게국지



게국지는 충남의 향토음식 중 하나로, 걸절이 김치와 게를 함께 넣어 끓인 찌개 요리이다. 풍미꽃게장게국지에서는 배추와 꽃게, 단호박을 넣은 시원한 국물의 게국지를 만날 수 있다. 게국지 뿐만 아니라 간장게장, 낙지, 우럭 등 다양한 해산물요리 또한 판매하고 있다.

🏠 보령시 해수욕장4길 74

☎ 041-934-6442